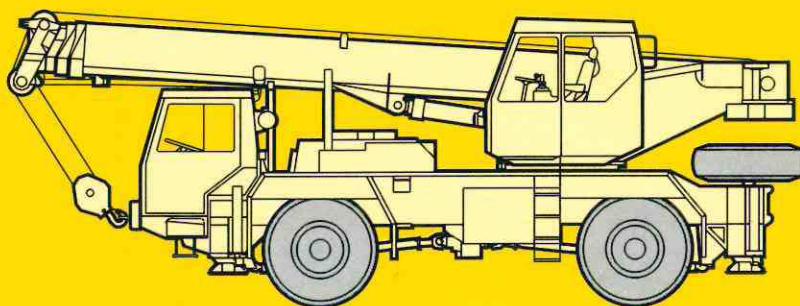


**Technische Daten**  
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**

# **LTM 1025**

**Mobilkran**  
**Mobile Crane**  
**Grue automotrice**



# **LIEBHERR**

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1025



8,4 m – 26 m



360°



3,3 t

75%

m	8,4 m	14,3 m	20,1 m	24,2 m	26 m	m
2,5	25					2,5
3	22	15,5	12			3
3,5	20	15,5	11,9			3,5
4	18	15,5	11,7	9		4
4,5	16,5	15,5	11,5	9		4,5
5	15	14,8	11,3	9	9	5
6	12	12	10,8	9	8,3	6
7		9,7	8,9	8,3	7,5	7
8		7,8	7,4	7,1	6,9	8
9		6,5	6,4	6,1	5,9	9
10		5,4	5,5	5,2	5,2	10
12		4	4	3,9	3,9	12
14			3,1	3	3	14
16			2,4	2,3	2,3	16
18			1,9	1,8	1,8	18
20				1,5	1,4	20
22				1,2	1,2	22
24					1	24
I	0	33	66	90	100	I
II	0	33	66	90	100	II
III	0	33	66	90	100	III

TAB 81123



8,4 m – 26 m



360°



3,3 t

85%

m	8,4 m	14,3 m	20,1 m	24,2 m	26 m	m
2,5	27,5					2,5
3	24,2	17,1	13,2			3
3,5	22	17,1	13,1			3,5
4	19,8	17,1	12,9	9,9		4
4,5	18,2	17,1	12,7	9,9		4,5
5	16,5	16	12,4	9,9	9,9	5
6	13,2	12,4	11,3	9,9	9,1	6
7		10	9,2	8,7	8,3	7
8		8,3	7,7	7,4	7,2	8
9		7,1	6,6	6,3	6,2	9
10		6,1	5,7	5,5	5,4	10
12		4,4	4,3	4,2	4,1	12
14			3,3	3,3	3,3	14
16			2,6	2,5	2,5	16
18			2,1	2	2	18
20				1,6	1,6	20
22				1,3	1,3	22
24					1,1	24
I	0	33	66	90	100	I
II	0	33	66	90	100	II
III	0	33	66	90	100	III

TAB 81131

## Sein größtes Lastmoment ist 82,5 tm.

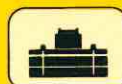




8,4 m – 14,3 m



360° / 0°



3,3 t

75%

m	8,4 m		14,3 m		m
	360°	0°	360°	0°	
2,5	10,5	13,5	7,1	10	2,5
3	8,3	12,3			3
3,5	6,7	10,3	6	8,8	3,5
4	5,5	8,4	5	7,6	4
4,5	4,6	7	4,2	6,7	4,5
5	3,9	6	3,5	5,9	5
6	2,9	4,5	2,6	4,7	6
7			1,9	3,7	7
8			1,4	3	8
9			1	2,4	9
10			0,7	2	10
12				1,4	12
I	0		33		I
II	0		33		II
III	0		33		III

0° = nach hinten

TAB 81121 / 81119

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).

Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).

Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).

### Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge bis Windstärke 5 bzw. 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastaussnutzung.

### Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to force 5 resp. 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

### Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Selon la longueur de la flèche, la travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 resp. 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliable déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

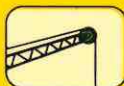


# Die Traglasten an der Doppel-Klappspitze. Lifting capacities at the double folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante double.

LTM 1025



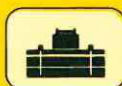
24,2 m – 26 m



8,2 m – 14,4 m







360°



3,3 t

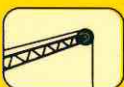
75%

	24,2 m						26 m						
	8,2 m			14,4 m			8,2 m			14,4 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
7	4,1						3,6						7
8	4			2,1			3,4			2,1			8
9	3,9	3		2			3,2	2,5		2			9
10	3,8	2,8	2,3	2			3,2	2,4	1,9	1,9			10
12	3,5	2,6	2,2	1,9	1,4		2,9	2,2	1,9	1,8	1,4		12
14	2,8	2,5	2,1	1,7	1,4	1,2	2,6	2,1	1,8	1,6	1,3	1,1	14
16	2,1	2,2	2	1,5	1,3	1,2	2,1	2	1,7	1,5	1,3	1,1	16
18	1,7	1,8	1,9	1,4	1,3	1,1	1,6	1,8	1,7	1,4	1,2	1	18
20	1,4	1,5	1,5	1,4	1,2	1,1	1,3	1,4	1,5	1,3	1,2	1	20
22	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	0,9	22
24	0,9	1	1	0,9	1	1	0,9	0,9	1	0,9	1	0,9	24
26	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	0,9	26
28	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,8		0,6	0,6		0,7	0,7	28
30						0,6							30
I 	90						100						I 
II	90						100						II
III	90						100						III

TAB 81113 / 81115 / 81117



24,2 m – 26 m



8,2 m – 14,4 m





360°



3,3 t

85%

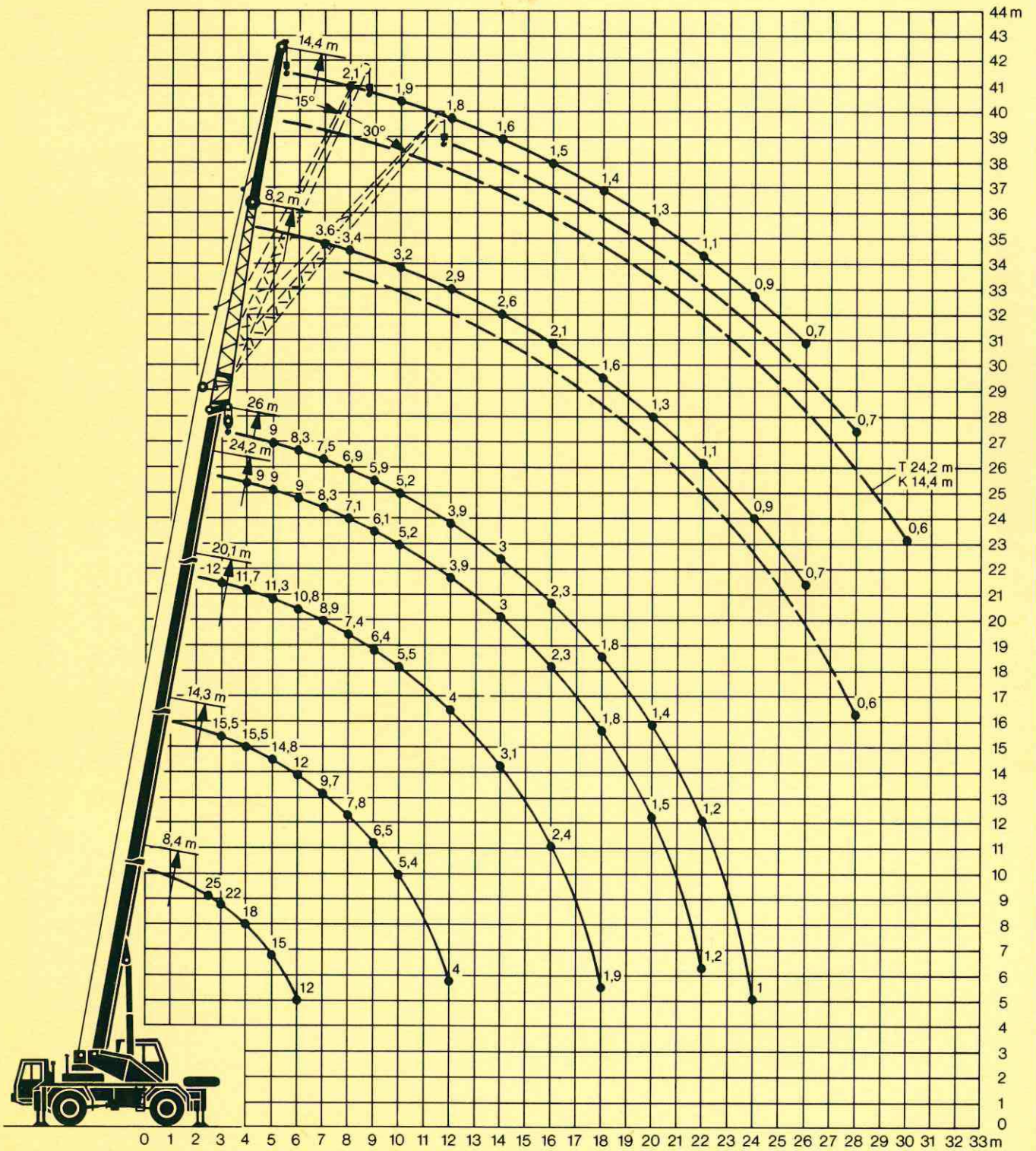
	24,2 m						26 m						
	8,2 m			14,4 m			8,2 m			14,4 m			
m	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
7	4,5						4						7
8	4,4			2,3			3,7			2,3			8
9	4,3	3,3		2,2			3,5	2,8		2,2			9
10	4,2	3,1	2,5	2,2			3,5	2,7	2,1	2,1			10
12	3,9	2,9	2,4	2,1	1,5		3,2	2,5	2,1	1,9	1,5		12
14	3,3	2,7	2,4	1,9	1,5	1,3	2,9	2,3	2	1,8	1,5	1,3	14
16	2,6	2,5	2,2	1,7	1,4	1,3	2,5	2,2	1,9	1,7	1,4	1,2	16
18	2,1	2,2	2,2	1,5	1,4	1,3	2	2,1	1,8	1,5	1,3	1,1	18
20	1,7	1,8	1,9	1,5	1,3	1,2	1,6	1,7	1,8	1,5	1,3	1,1	20
22	1,4	1,5	1,5	1,4	1,3	1,1	1,3	1,4	1,5	1,4	1,2	1	22
24	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,1	1	24
26	0,9	1	1	1	1,1	1	0,9	0,9	1	0,9	1	1	26
28	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	1	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	0,9	28
30	0,6	0,6		0,6	0,7	0,8		0,6	0,6		0,7	0,8	30
32						0,6							32
I	90						100						I
II	90						100						II
III	90						100						III

TAB 81132 / 81133 / 81134



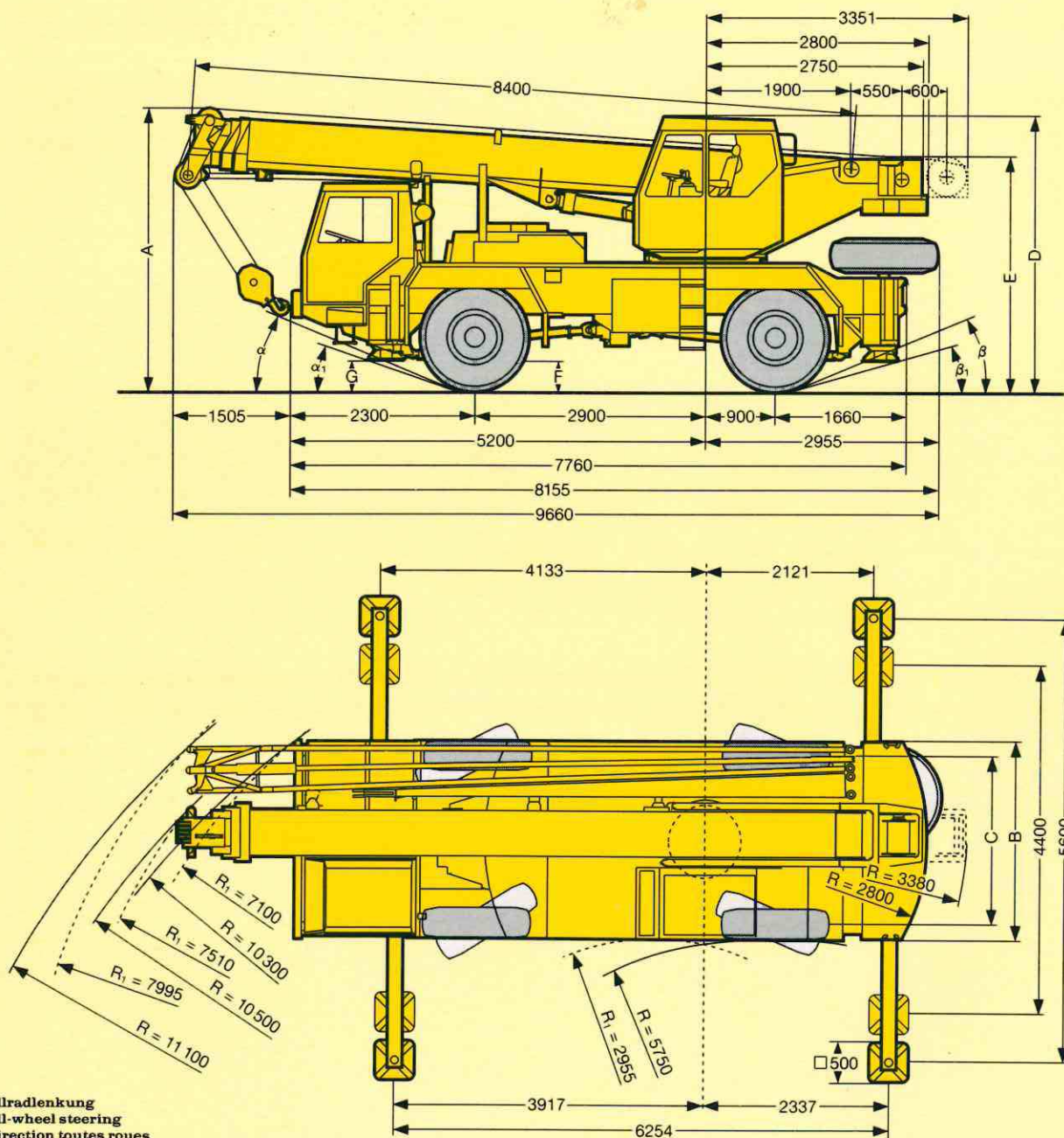
# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1025



# Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1025



	Maße / Dimensions / Encombrement mm											
	A	A*	B	C	D	E	F	G	$\alpha$	$\alpha_1$	$\beta$	$\beta_1$
14.00 R 25	3540	3440	2500	2114	3440	2950	380	440	23°	15°	23°	15°
17.5 R 25	3540	3440	2600	2154	3440	2950	380	440	23°	15°	23°	15°

\* 100 mm abgesenkt  
100 mm lowered  
abaissé 100 mm

\*\* abgesenkt und ohne Kabinenoberteil  
lowered and without upper part of cab  
abaissé et sans partie supérieure de cabine



# Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1025



Achse Axle Essieu	1	2	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	24

mit 3,3 t Ballast und Doppel-Klappspitze  
with 3,3 t counterweight and double folding jib  
avec contrepoids 3,3 t et fléchette pliante double



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
25	5	10	200
18,3	3	7	140
8,1	1	3	120
2,8	-	1	60

# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2
km/h	9	14	21	32	46	71	9	14
	52 %							



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 100 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	13 mm / 145 m	27 kN
	0 - 100 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	13 mm / 145 m	27 kN
	0 - 2,5 min <sup>-1</sup>		
	ca. 32 s bis 80° Auslegerstellung approx. 32 seconds to reach 80° boom angle env. 32 s jusqu'à 80°		
	ca. 64 s für Auslegerlänge 8,4 m - 26 m approx. 64 seconds for boom extension from 8,4 m - 26 m env. 64 s pour passer de 8,4 m - 26 m		

# Das Kranfahrgestell.

LTM 1025

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen:</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
<b>Motor:</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 916 T, wassergekühlt, Leistung nach DIN 170 kW (231 PS) bei 2100 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 890 Nm bei 1400 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: 300 l.
<b>Getriebe:</b>	Lastschalt-Wendegetriebe mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung; 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge, zuschaltbarer Vorderachsenantrieb.
<b>Achsen:</b>	Vorne: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar. Hinten: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar.
<b>Federung:</b>	Hydropneumatische Achsfederung, hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung:</b>	4fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
<b>Lenkung:</b>	Mechanische Lenkung der Vorderachse, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung beider Achsen aus der Krankabine.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder beider Achsen wirkend.
<b>Fahrerhaus:</b>	In verzinkter Stahlblechausführung, seitlich auf dem Fahrgestell über der Vorderachse, mit Kontroll- und Bedienungselementen für den Fahrbetrieb.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

## Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1reihige Kugeldrehverbindung zwischen Kranoberwagen und Kranfahrgestell, um 360° unbegrenzt schwenkbar.
<b>Hydrauliksystem:</b>	1 Axialkolben-Verstellpumpe und 1 Dreifach-Zahnradpumpe im Kranfahrgestell – angetrieben vom Fahrmotor, offene Hydraulik-Kreisläufe mit »load sensing«, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
<b>Steuerung:</b>	Durch selbstzentrierende 4fach-Handsteuerhebel in der Krankabine und über Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
<b>Hubwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
<b>Wippwerk:</b>	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
<b>Drehwerk:</b>	Hydromotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse. Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
<b>Krankabine:</b>	In vollverzinkter Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung und Kontroll- und Bedienungselementen für den Kran- und Fahrbetrieb.
<b>Sicherheits-einrichtungen:</b>	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger:</b>	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Auslegerlänge: 8,4 m – 26 m.

## Die Zusatzausrüstung / Alternativausstattung.

<b>Klappspitze:</b>	Einfach-Klappspitze 8,2 m lang, unter 0°, 15° oder 30° montierbar. Doppel-Klappspitze 8,2 m – 14,4 m lang, unter 0°, 15° oder 30° montierbar.
<b>2. Hubwerk:</b>	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
<b>Bereifung:</b>	4fach. Reifengröße: 17.5 R 25.
<b>Geteilte Krankabine:</b>	Abnehmbares Kabinenoberteil zur Reduzierung der Durchfahrthöhe.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.



## Crane carrier.

LTM 1025

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; all-hydraulic vertical and horizontal operation.
Engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Liebherr, type D 916 T, output 170 kW DIN (231 HP) at 2100 min <sup>-1</sup> , max. torque 890 Nm at 1400 min <sup>-1</sup> . Fuel tank capacity: 300 litres.
Gearbox:	Power-shift gear with torque converter and lock-up, 6 forward and 2 reverse speeds; additional activation of front wheel drive.
Axes:	Front: planetary axle with differential lock, steerable. Rear: planetary axle with differential lock, steerable.
Suspension:	Hydropneumatic suspension, lockable hydraulically.
Tyres:	4 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Front axle mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axle hydraulically steered. Both axles steered hydrostatically from crane cab.
Brakes:	Service brake: 2-circuit air booster brake acting on all wheels. Hand brake: spring loaded, acting on all wheels.
Driver's cab:	Made of galvanized steel sheet, located at side of carrier above front axle. With controls and instruments for driving.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

## Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by single-row ball slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Hydraulic system:	1 axial piston variable displacement pump and 1 triple gear pump in crane carrier driven by Diesel engine, open hydraulic circuits with "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
Crane control:	By 2 control levers (joy stick type) and by speed variation of Diesel engine.
Hoist gear:	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake.
Luffing gear:	1 differential hydraulic ram with pilot locking valve.
Slewing gear:	Hydraulic motor, planetary gear with spring loaded static brake. Continuous control of slewing speed.
Crane cab:	Fully galvanized steel construction, safety glazing, control elements and instruments for crane operation and travelling.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Boom length: 8,4 m – 26 m.

## Additional / alternative equipment.

Folding jib:	Single folding jib, 8,2 m long, installation at 0°, 15° or 30°. Double folding jib, 8,2 m to 14,4 m long, installation at 0°, 15° or 30°.
2nd hoist gear:	For two-hook operation, or with folding jib in case main hoist rope shall remain reeved.
Tyres:	4 tyres. Tyre size: 17.5 R 25.
Divided cabin:	Upper part of cab detachable to reduce headroom.

Other items of equipment available on request.



# Châssis porteur.

LTM 1025

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier grain fin à haute résistance.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D 916 T, refroidissement par eau, puissance 170 kW DIN (231 ch) à 2100 min <sup>-1</sup> , couple maxi. 890 Nm à 1400 min <sup>-1</sup> . Capacité du réservoir carburant: 300 l.
Boîte:	Boîte de vitesse et d'inversion avec convertisseur de couple et «lock-up», 6 rapports AV et 2 AR. Actionnement additionnel de l'entraînement de l'essieu avant.
Essieux:	Essieu AV: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur. Essieu AR: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur.
Suspension:	Suspension hydropneumatique, blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	4 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction mécanique à assistance hydraulique de l'essieu avant. Pompe de secours. Direction de l'essieu arrière enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique des deux essieux à commande depuis la cabine du grutier.
Freins:	Frein de service: servo-frein pneumatique à deux circuits indépendants agissant sur les roues. Frein à main: par cylindres à ressort, agissant sur les roues.
Cabine:	En tôle d'acier galvanisée, située sur le côté du châssis, au-dessus de l'essieu avant, comportant tous les organes de commande et de contrôle nécessaires à la conduite du véhicule.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

## Partie tournante.

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain fin de haute résistance. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes entre partie tournante et châssis porteur, rotation continue sur 360°.
Système hydraulique:	1 pompe axiale à débit variable et 1 pompe triple à engrenages situées au châssis porteur et entraînées par le moteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», 4 mouvements simultanés praticables.
Commande:	Par deux manipulateurs (type manche à balai) dans la cabine du grutier, et par variation du régime du moteur Diesel.
Mécan. de levage:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein à ressort.
Mécan. de relevage:	1 vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Vitesse d'orientation réglable en continu.
Cabine:	Entièrement en tôle d'acier galvanisée, avec vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et de commande pour l'opération et la conduite de la grue.
Dispositifs de sécurité:	Contrôleur de l'état de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Longueur de flèche: 8,4 m – 26 m.

## Equipement supplémentaire / alternatif.

Fléchette pliante:	Fléchette pliante simple, longueur 8,2 m, montable à 0°, 15° ou 30°. Fléchette pliante double, 8,2 m à 14,4 m, montable à 0°, 15° ou 30°.
2ème mécan. de levage:	Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Pneumatiques:	4 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 17.5 R 25.
Cabine partagée:	Partie supérieure de cabine amovible permettant de réduire la hauteur hors tout.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 101 g. 1.11.93

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-89582 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d

Courtesy of Crane.Market